

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๔



เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร  
อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี

---

กองวิชาการและแผนงาน

โทร ๐๔๕ - ๔๔๑๑๑๕



ประกาศเทศบาลเมืองพิบูลมั่งสาหาร  
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๔  
ของเทศบาลเมืองพิบูลมั่งสาหาร

ด้วย เทศบาลเมืองพิบูลมั่งสาหาร ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการของเทศบาลเมืองพิบูลมั่งสาหาร ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลเมืองพิบูลมั่งสาหาร เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ , และ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๔ ของเทศบาลเมืองพิบูลมั่งสาหาร เพื่อพัฒนาท้องถิ่นให้เจริญก้าวหน้าสืบต่อไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

( นายไพศาล ปิตาภา )

นายกเทศมนตรีเมืองพิบูลมั่งสาหาร

**บันทึกเหตุผลและความจำเป็น**  
**ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๔**

ตามที่ เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหารได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม นั้น

เนื่องจากเทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพื่อให้แผนมีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และการบริหารจัดการของเทศบาลเมืองพิบูลมังสาหารให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑/๑ “ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบ วันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

ดังนั้นเทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร จึงต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับที่ ๔ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองป่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๘	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.และ ระบบระบายน้ำ ถนนอุปราษ(ช่วง จากถนนสถิติยิม บานกวางถึงถนน เทศบาล ๒)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนน คสล. และระบบ ระบายน้ำ อุปราษ (ช่วงจาก ถนนสถิติยิมบานกวางถึงถนน เทศบาล ๒) ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕.๕๐-๑๕.๐๐ เมตร ยาว ๒.๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑.๕๑๕ ตารางเมตร	-	-	-	๑.๓๕๐.๐๐๐	-	ก่อสร้างถนน คสล. และระบบระบายน้ำ ถนนอุปราษ (ช่วงจาก ถนนสถิติยิมบานกวาง ถึงถนนเทศบาล ๒) เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๒	โครงการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างถนน และสะพาน พืชคลุมสังหาร	- เพื่อให้มีไฟส่องสว่างที่เพียงพอ ติดตั้งได้มาตรฐาน เรียบร้อยและปลอดภัย - ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัย สามารถมองเห็นความจราจรได้อย่างชัดเจนในระยะไกล - เป็นการสนับสนุนตามนโยบายของรัฐบาล ในการป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดทางเสพติด	ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างถนน หลวง และสะพานพืชคลุมสังหาร จำนวน ๓๐.๕๓	-	-	-	๑.๖๑๕.๐๐๐	-	- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัย สามารถมองเห็นความจราจรได้อย่างชัดเจนในระยะไกล มีไฟส่องสว่างที่เพียงพอ ระบบไฟฟ้าได้มาตรฐาน เรียบร้อยและปลอดภัย	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคมนาคมและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๔	โครงการปูผิวถนน แอสฟัลติก คอนกรีต ถนน วิพากย์ (ช่วงแยก ถนนหลวงถึง แก่งสะพือ)	-เพื่อแก้ปัญหา เค็ดรื้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ปูผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนวิพากย์ (ช่วงแยกถนน หลวงถึงแก่งสะพือ)ขนาดกว้าง ๗.๕-๑๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๓๓ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๓๐ ตาราง เมตร	-	-	-	๑,๕๒๕,๐๐๐	-	ปูผิวถนนแอสฟัลติก ติกคอนกรีต ถนน วิพากย์ (ช่วงแยกถนน หลวงถึงแก่งสะพือ) เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เค็ดรื้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคหะชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗	โครงการมูลนิธิ แอลพีเอสดี คอนกรีต ถนนใน ราษฎร์	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	มูลนิธิแอลพีเอสดี ถนนในราษฎร์ ขนาดกว้าง ๕.๐๐-๗.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๓ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๗๓ ตาราง เมตร	-	-	-	๔๐๖,๐๐๐	-	มูลนิธิแอลพีเอสดี คอนกรีต ถนนใน ราษฎร์ เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคมนาคมและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๙	โครงการปูผิวถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓	-เพื่อแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ปูผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓ ขนาดกว้าง ๕.๒๐-๑๓.๖๐ เมตร ยาว ๔๘๙ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔.๒๑๔ ตาราง เมตร	-	-	-	๑,๕๕๐,๐๐๐	-	ปูผิวถนนแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนน เทศบาล ๓ เป็นไป ตามรูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง



- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๐	โครงการพัฒนา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนโป่งแดง	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้งานสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	พัฒนาแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนโป่งแดง ขนาดกว้าง ๕.๐๐-๑๕.๖๐ เมตร ยาว ๓๕๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓.๑๕๕ ตาราง เมตร	-	-	-	๑,๒๒๒,๐๐๐	-	พัฒนาแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนโป่ง แดง เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองท่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานทะเลและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๖	โครงการปฏิรูประบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนลาดยางที่มีขนาด ซอย ๔	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ปฏิรูประบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนลาดยางที่มีขนาด ซอย ๔ ขนาดกว้าง ๓.๕๐-๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๗ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑.๐๓๕ ตารางเมตร	-	-	๔๐๖,๐๐๐	-	ปฏิรูประบบแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนลาดยาง ที่มีขนาด ซอย ๔ เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเขตห่มชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๗	โครงการปฏิรูปถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนน สระแก้ว	-เพื่อปรับปรุงความ เคื่องจรของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ปฏิรูปถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสระแก้ว ขนาดกว้าง ๒.๐๐-๑๙.๕๐ เมตร ยาว ๗๗๑. เมตร หนา ๐.๑๐๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕.๖๕๐ ตาราง เมตร	-	-	-	๒,๒๑๓,๐๐๐	-	ปฏิรูปถนนแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ถนน สระแก้ว เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยบำบัดความ เคื่องจรของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยต้องข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานถนนและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๘	โครงการปฏิริกชน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนหลวง ซอย ๑	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้งานสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ปฏิริกชนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนหลวง ซอย ๑ ขนาดกว้าง ๕.๕๐-๗.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑.๕๑๕ ตาราง เมตร	-	-	-	๗๓๕.๐๐๐	-	ปฏิริกชนแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนหลวง ซอย ๑ เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยต้องจ้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานถนนและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๙	โครงการปูผิวถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนหลวง ซอย ๒	-เพื่อปรับปรุงความ เคื่องเรือนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ปูผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนหลวง ซอย ๒ ขนาดกว้าง ๕.๐๐-๖.๗๐ เมตร ยาว ๒๗๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑.๖๕๓ ตาราง เมตร	-	-	๖๖๘.๐๐๐	-	ปูผิวถนนแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนหลวง ซอย ๒ เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยนำบทความ เคื่องเรือนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยต้องจ้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๐	โครงการปฏิโฉมหน้า แอลพีจีคอกอนกรีต ถนนเทศบาล (ช่วง ถนนเทศบาล ๒ ถึง ถนนเทศบาล ๒ ถึง ถนนเทศบาล)	-เพื่อแก้ปัญหา เคอร์ชันของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจร -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ปฏิโฉมหน้าแอลพีจีคอกอนกรีต ถนนเทศบาล (ช่วงถนน เทศบาล ๒ ถึงถนนพิบูล) ขนาด กว้าง ๒.๐๐-๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๐ ตารางเมตร	-	-	๕๕๐,๐๐๐	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	ปฏิโฉมหน้าแอลพีจีคอก คอนกรีต ถนนหน ทางเทศบาล (ช่วงถนน พิบูล) เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เคอร์ชันของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๑	โครงการพัฒนา แอ่งพิสัยชื่อกองกริต ชอยโกดังสินดิชัย	-เพื่อบำบัดความ เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	พัฒนาระบบแอ่งพิสัยชื่อกองกริต ชอยโกดังสินดิชัย ขนาดกว้าง ๕๐๐-๖๐๐ เมตร ยาว ๒๑๔ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๕ ตาราง เมตร	-	-	-	๕๑๕,๐๐๐	-	พัฒนาระบบแอ่งพิสัยชื่อกองกริต ชอยโกดังสินดิชัย สินดิชัยเป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยบำบัดความ เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกรังผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานสะพานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๓	โครงการพัฒนา แอสฟัลต์ที่ถ้ำคอนกรีต ถนนของพิทักษ์ ซอย ๑	-เพื่อแก้ปัญหา เคี้ยวร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจร -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	บริเวณแอสฟัลต์ที่ถ้ำคอนกรีต ถนนของพิทักษ์ ซอย ๑ ขนาดกว้าง ๓.๕๐-๖.๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑.๐๓๐ ตารางเมตร	-	-	-	๕๓๐,๐๐๐	-	บริเวณแอสฟัลต์ที่ถ้ำ คอนกรีต ถนนของ พิทักษ์ ซอย ๑ เป็นไป ตามรูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เคี้ยวร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘๔	โครงการใช้ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนของพิทักษ์ ซอย ๒	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้งานสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ปริมาณแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนของพิทักษ์ ซอย ๒ ขนาดกว้าง ๓.๕๐-๖.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๕๒ ตารางเมตร	-	-	-	๔๑๒,๐๐๐	-	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกรู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย หนีพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘๘	โครงการมูลนิธิ แอลทีเอสทีคคอนกรีต ถนนสว่างคำ ซอย ๓	-เพื่อแก้ปัญหาเดือดร้อนของประชาชนและผู้สัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาค่ามโครงการพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน	มูลนิธิแอลทีเอสทีคคอนกรีต ถนนสว่างคำ ซอย ๓ ขนาด กว้าง ๖.๐-๑๕.๑ เมตร ยาว ๓๘๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒.๕๓๕ ตารางเมตร	-	-	๑,๑๑๓,๐๐๐	-	มูลนิธิแอลทีเอสทีคคอนกรีต ถนนสว่างคำ ซอย ๓ เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหาเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งผู้อยู่อาศัยสองข้างทางปลอดภัยจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙๒	โครงการมูลนิธิมูลนิธิเพื่อชีวิตดีของคนกรี๊ด-ซอยบัวขาว	-เพื่อแก้ปัญหาเดือดร้อนของประชาชนและผู้ใช้งานสัญจร -เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน	มูลนิธิเพื่อชีวิตดีของคนกรี๊ด-ซอยบัวขาว ขนาดกว้าง ๔.๕-๕.๕ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑.๑๕๐ ตารางเมตร	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	-	-	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๕	โครงการปฏิโฉมหน้าแอ่งพิสัยติดคอนกรีต-ถนนราชวงศ์	-เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้สัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน	ปฏิโฉมหน้าแอ่งพิสัยติดคอนกรีต-ถนนราชวงศ์ ขนาดกว้าง ๕.๕๖-๕.๖๐ เมตร ยาว ๕๔๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓.๕๓๕ ตารางเมตร	-	-	๑.๓๕๕.๐๐๐	-	ปฏิโฉมหน้าแอ่งพิสัยติดคอนกรีต-ถนนราชวงศ์ เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งผู้อยู่อาศัยสองข้างทางปลอดภัยจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง	

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๖	โครงการปฏิรูประบบสวัสดิการชุมชน	-เพื่อแก้ปัญหา -เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน	ปฏิรูประบบสวัสดิการชุมชน ๕.๕๐-๗.๖๐ เมตร ยาว ๔๒๗ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒.๕๕๐ ตารางเมตร	-	-	-	๑.๐๓๕.๐๐๐	-	ปฏิรูประบบสวัสดิการชุมชน -คอนกรีต ถนนลูกรัง -เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา -ลดต้นทุนของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่อาศัยสองข้างทางปลอดภัย -เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเศษและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๗	โครงการภูมิชนบท แอลทีเอสทีทีทีทีทีทีทีทีที ถนนราษฎร์	-เพื่อแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและ ลดอุบัติเหตุทางถนน	ภูมิชนบทแอลทีทีทีทีทีทีทีที ถนนราษฎร์ ถนนกว้าง ๔.๙๓-๑๕.๖๐ เมตร ยาว ๕.๕๖ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓.๕๕๕ ไร่ เมตร	-	-	-	๑,๓๙๙,๐๐๐	-	ภูมิชนบทแอลทีทีทีทีทีที ถนนราษฎร์ ถนนกว้าง มนตร์ เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองนำอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเขตและชุมชนชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๔	โครงการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างถนน ไฟฟ้าแสงสว่างถนน สร้างค่า (ช่วงถนน สถิตย์นิมมานภณ ถึง ถนนพิบูล)	- เพื่อให้ไฟส่องสว่างที่ เพียงพอ คัดจัด มาตรฐาน เรียบร้อยและ ปลอดภัย - ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความ ปลอดภัย สามารถ มองเห็นด้านตรวจได้อย่าง ชัดเจนในระยะใกล้ - เป็นการสนับสนุนตาม นโยบายของรัฐบาล ใน การป้องกันปราบปราม การกระทำความผิด	ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างถนน สร้างค่า (ช่วงถนนสถิตย์นิมมาน ภณ ถึง ถนนพิบูล) จำนวน ๔๕ ต้น	-	-	-	๑,๕๕๕,๐๐๐	-	- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับ ความปลอดภัย สามารถ มองเห็นเวลากลางคืนได้ อย่างชัดเจนในระยะใกล้ มีไฟส่องสว่างที่เพียงพอ ระบบไฟฟ้าได้มาตรฐาน เรียบร้อยและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
 สำหรับ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นดำเนินการ  
 เทศบาลเมืองพุนมิ่งสหธาร

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ  
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๕ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 ค.ยุทธศาสตร์การรักษาระบบนิเวศของธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔.๑	แผนงานคณะชุมชน									
๒๒	ศึกษาความเหมาะสมระบบกำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองพุนมิ่งสหธาร แห่งที่ ๒	-เพื่อออกแบบระบบจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เหมาะสม	-สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองพุนมิ่งสหธาร แห่งที่ ๒				๖๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-มีการจ้างที่ปรึกษาและรายงานผลการศึกษิตตาม TOR	กอง สาธารณสุข



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างปรับปรุงสนามกีฬาากลาง	- เพื่อเพิ่มแหล่งออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจให้แก่ นักท่องเที่ยวและประชาชน	- ก่อสร้างปรับปรุงสนามกีฬาากลาง พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง โดยรอบ ระบบแสงสว่างภายในสนาม สนามฟุตบอลและระบบดูแล จู๊ริง ถนนคสล. พร้อมทางระบายน้ำ ป้ายและซุ้มทางเข้า อัฒจันทร์ และกระถางคบเพลิง อากาศ อนุสาวรีย์ สนามเทนนิส สระว่ายน้ำ ฯลฯ (ก่อสร้างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๒ ระยะ)	-	-	-	๓๒,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	- จำนวนนักท่องเที่ยวนอกจากนี้ และประชาชน ๒,๐๐๐ คน ได้มีชื่อออกกำลังกาย	- ประชาชนได้มีที่ออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจ	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๙	โครงการปฏิรูปถนน แอลพีจีที่ตึกคอนกรีต -ถนนสุโขทัย	เพื่อป้องกัน แก่ไข ปัญหาการติดไฟชั่วคราว แรงดัน และเสริมสร้าง โครงสร้างการจราจรให้ ครบถ้วน	ปฏิรูปถนนแอลพีจีที่ตึกคอนกรีต- ถนนสุโขทัย เขตตึกกว้างเฉลี่ย ๕.๕๐-๑๓.๕๐ เมตร ยาว ๑.๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙.๕๐๕ ตารางเมตร	-	-	-	๓,๗๖๐,๐๐๐	-	การปฏิรูปถนนแอล พีจีที่ตึกคอนกรีต ถนนสุโขทัย เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	การพัฒนาถนนและ ระบบจราจรได้มาตรฐาน	หลัก กองช่าง

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่นปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา				หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก				
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)					
๓๐	เคหะและชุมชน	คำครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	เพื่อใช้ในการเก็บขน ขยะมูลฝอยในเขต เทศบาล	จัดซื้อรถบรรทุกขนาดเล็ก ขนาด ๖- ๗ ตัน ๖ คัน ปริมาณกระบอกสูบไม่ ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี แบบอัตโนมัติ ปี ๒๕๖๑ ถึง ๑ คัน ปี ๒๕๖๒ ถึง ๒ คัน ปี ๒๕๖๓ ถึง ๒ คัน ปี ๒๕๖๔ ถึง ๑ คัน ปี ๒๕๖๕ ถึง ๒ คัน	๒,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	กอง สาธารณสุขฯ
					รวม	๒,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๕,๕๐๐,๐๐๐		

## บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เทศบาลเมืองพืชมั่งงาพิบูลย์

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผกามา				หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)		
๓๑	คณะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและ ขนส่ง	-เพื่อใช้ในการดำเนินงาน การขนส่ง	-จัดซื้อรถบรรทุกชนิดกระบะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน				๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	กอง สาธารณสุข
					รวม	๐	๐	๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	

บัญชีครุภัณฑ์  
แผนพัฒนาท้องถิ่นปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)  
เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา				หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)		๒๕๖๕ (บาท)
๘๗	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การจัดเก็บขยะมูลฝอย	จัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบถังคอน เทนเนอร์ชนิด ๖ ล้อ มีความจุของตู้ ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน				๒,๙๐๐,๐๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐	กอง สาธารณสุขฯ
					รวม	๐	๐	๐	๒,๙๐๐,๐๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐	

# ภาคผนวก

แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔)  
( เต็ม )



เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร  
อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี

- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานทะเลและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๘	ซ่อมแซมถนน คสล. และรางวี คสล.พร้อมก่อสร้างผนังกันดิน ถนน อุปราช ช่วงจาก ถนนเทศบาล ๒ ถึง ถนนสถิตยนิมมานกาล	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้สะดวกเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ก่อสร้างถนน คสล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๓.๒๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๖๙ เมตร คิดเป็นพื้นที่ได้ ๘๖๓.๖๘ ตารางเมตร ก่อสร้างรางวี คสล. หน้า ๐.๑๕ เมตร ความกว้าง ๐.๗๕ เมตร ความยาว ๒๓๐ เมตร และก่อสร้างผนังกันดิน ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	การก่อสร้างซ่อมแซม เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง



- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๒	โครงการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างถนน และสะพาน พูลมิ่งสาร	- เพื่อให้มีไฟส่องสว่างที่เพียงพอ ติดตั้งได้มาตรฐาน เรียบร้อยและปลอดภัย - ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัย สามารถมองเห็นด้านตรงจได้อย่างชัดเจนในระยะไกล - เป็นการสนับสนุนตามนโยบายของรัฐบาล ใน การป้องกันปราบปราม การกระทำความผิดทางเสพติด	- ติดตั้งเสาไฟส่องสว่างถนน หลวง และสะพานที่ पुलมิ่งสาร	-	-	๑,๙๕๐,๐๐๐	-	-	-	กองช่าง

- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)
๖๔	- โครงการปรับปรุงผิวแอสฟัลติกคอนกรีตถนนหลวงและถนนวิพากย์	-เพื่อปรับปรุงความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ให้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้บริการประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ถนนหลวง-ปรับปรุงผิวแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า ๕ ชม. กว้างเฉลี่ย ๑๐.๕๘ เมตร ยาวประมาณ ๕๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๙๙๕๐ ตร.ม พร้อมงานติดตั้งจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๘ ตร.ม ถนนวิพากย์-หน้า ๕ ชม. กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาวประมาณ ๔๕๖ ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๖๔๘ ตร.ม พร้อมงานติดตั้งสีเทอร์โมพลาสติกแบ่งช่องจราจร คิดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘ ตร.ม	-	-	-	๗,๑๐๐,๐๐๐	๗,๑๐๐,๐๐๐	การปรับปรุงผิวแอสฟัลติกคอนกรีตถนนหลวงและถนนวิพากย์เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	-ช่วยบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่อาศัยต้องขังทางปลอดภัย	กองช่าง

- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองนำอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๗	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลติก คอนกรีต ถนนภาษราษฎร์	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๔.๗๗ ม. ยาวประมาณ ๑๘๐.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๔๕๕.๕๐ ตร.ม พร้อมติดตั้งราจร สีเทอร์โมพลาสติก	-	-	๔๐๗,๐๐๐	๔๐๗,๐๐๐	๔๐๗,๐๐๐	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลติกคอนกรีตถนน ภาษราษฎร์ เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย ดีจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

- เติม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๔	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนเทศบาล ๓	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้น้ำเสีย -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๑๐.๗๐ ม. ยาวประมาณ ๕๘๖ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐.๒๐ ตร.ม พร้อมได้เส้น จราจรสีเทอร์โมพลาสติก	-	-	๒,๑๘๘,๐๐๐	๒,๑๘๘,๐๐๐	๒,๑๘๘,๐๐๐	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตถนน เทศบาล ๓ เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	กองช่าง

- เติม -

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๐	โครงการปรับปรุงผิวแอสฟัลติก คอนกรีต ถนนโป่งแดง	-เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้สัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๗๗๐ ม. ยาวประมาณ ๓๘๒ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๓๗๐๕.๔๐ ตร.ม พร้อมได้เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	-	-	-	๑,๕๗๓,๐๐๐	-	การปรับปรุงผิวแอสฟัลติกคอนกรีตถนนโป่งแดง เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	กองช่าง

- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

แบบ ผ.๑๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗๖	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนสถิตยนิมมานกาล ซอย ๔	-เพื่อปรับปรุงผิว แอสฟัลท์ติกคอนกรีต และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลท์ติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๔.๐๕ ม. ยาวประมาณ ๒๙๓ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๖.๖๐ ตร.ม	-	๕๒๘,๐๐๐	-	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตถนน สถิตยนิมมานกาล ซอย ๔ เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองมาอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก		
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)	
๗๗	โครงการปรับปรุงคู่มือ แอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนสระแก้ว	-เพื่อปรับปรุงคู่มือ เดือร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญญาณจราจร -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงคู่มือแอสฟัลท์ติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๘.๗๕ ม. ยาวประมาณ ๗๙๕.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๖.๙๘๒.๕๐ ตร.ม พร้อมได้เส้น จราจรสีเทอร์โมพลาสติก	-	-	๒,๗๖๖,๐๐๐	-	-	-	การปรับปรุงคู่มือแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตถนน สระแก้ว เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยปรับปรุงความ เดือร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

- เติม -

แบบ ผ.๑๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก		
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)	
๗๘	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลติก คอนกรีต ถนนหลวง ซอย ๑	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้งานสัญจรไม่ -เพื่อให้บริการสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลติก คอนกรีตหน้า ๔ ซม. กว้างเฉลี่ย ๖.๓๕ ม. ยาวประมาณ ๒๕๕.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๘๓.๒๕ ตร.ม พร้อมได้ จราจรสี่เหลียมพลาสติก	-	-	๘๑๔,๐๐๐	-	-	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลติกคอนกรีตถนน หลวงซอย ๑ เป็นไป ตามรูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้สัญ จรอาศัยต้องห่างไกล มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง



- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๕	โครงการปรับปรุงผิวแอสฟัลติก คอนกรีต ถนนหลวง ขอย ๒	-เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้เดินทางสัญจร -เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลติกคอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๕.๕๕ ม. ยาวประมาณ ๒๘๗ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๔.๑๕ ตร.ม พร้อมติดตั้งจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	-	-	๖๕๒,๐๐๐	-	-	-	กองช่าง

- เดิม -

แบบ ผ.๑๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๐	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนชาภูบาล	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้งานสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลท์ติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๗.๑๑ ม. ยาวประมาณ ๓๕๔.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๕,๓๖๐.๙๔ ตร.ม พร้อมติดตั้ง จราจรสีเทอร์โมพลาสติก	-	-	๒,๒๕๕,๐๐๐	-	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตถนน ชาภูบาล เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มากขึ้น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

- เดิม -

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก		
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)	
๘๑	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนซอยใกล้ตั้งสันติชัย	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้งานสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๖.๑๐ ม. ยาวประมาณ ๒๓๓.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๑.๓๐ ตร.ม พร้อมได้เส้น จราจรสีเทอร์โมพลาสติก	-	-	-	๖๒๓,๐๐๐	-	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตถนน ซอยใกล้ตั้งสันติชัย เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มากขึ้นจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๓	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลติก คอนกรีต ถนนซอยของพื้นที่ ๑	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไม่ -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๕.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๒๒๐.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๘.๐๐ ตร.ม พร้อมได้ จราจรสี่เลนพร้อมพลาสติค	-	-	-	๕๒๘,๐๐๐ (บาท)	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลติกคอนกรีตถนน ซอยของพื้นที่ ๑ เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

- เดิม -

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ที่ยั่งยืนให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานสะพานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๔	โครงการปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนซอยพิกัด ๒	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้งานสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ติก คอนกรีตหน้า ๔ ซม. กว้างเฉลี่ย ๕.๐๕ ม. ยาวประมาณ ๒๐๒.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๐.๕๐ตร.ม พร้อมได้เส้น จราจรสีเทอร์โมพลาสติก	-	-	-	๔๖๒,๐๐๐	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตถนน ซอยพิกัด ๒ เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

- เติม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๘	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลติก คอนกรีต ถนนสร้างค่า ขอย ๓	-เพื่อปรับปรุงผิว เดือตริออนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๗๘๐ ม. ยาวประมาณ ๓๙๒.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๓,๐๙๖.๘๐ ตร.ม. พร้อมได้เส้น จราจรสีเทอร์มิพลาสติก	-	-	-	๑,๓๒๐,๐๐๐ (บาท)	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลติกคอนกรีตถนน สร้างค่า ขอย ๓ เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยปรับความ เดือตริออนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อไม่ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๒	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลติก คอนกรีต ถนนซอยบัวขาว	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้งานสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาตำบล โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒๑๑.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๕.๐๐ ตร.ม พร้อมตีเส้น จราจรสีเทอร์มิพลาสติก	-	-	๔๗๓,๐๐๐	-	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลติกคอนกรีตถนน ซอยบัวขาว เป็นไปตามรูปแบบที่ กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มากขึ้น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนราชมังคลา	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้นถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลท์ติก คอนกรีตหน้า ๔ ชม. กว้างเฉลี่ย ๕.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๘๒๒.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๔๙.๘๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้ง จราจรสี่เทอโรมิโพลาสติก	-	-	-	๒,๐๕๖,๐๐๐	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตถนน ราชมังคลา เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยสองข้างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง



- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนหลัง โรงเรียน อนุบาลพิบูลมิ่งสาร วิทยาคาร (สวอ)	-เพื่อแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ติก คอนกรีตหนา ๔ ซม. กว้างเฉลี่ย ๖.๐๔ ม. ยาวประมาณ ๔๖.๕๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๒,๕๑๗.๒๒ ตร.ม. พร้อมได้เส้น จราจรสีเทอร์โมพลาสติก	-	-	๑,๐๗๘,๐๐๐	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตถนน หลัง โรงเรียนอนุบาล พิบูลมิ่งสารวิทยาคาร วิทยาคาร (สวอ) เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยแก้ปัญหา เดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่ อาศัยต้องห่างทางปลอดภัย มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๗	โครงการปรับปรุงผิว แอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนราชมณตรี	-เพื่อปรับปรุงความ ดีต่อร้อนของประชาชน และผู้ใช้ถนนสัญจรไปมา -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน -เพื่อพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐานและลด อุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวแอสฟัลท์ติก คอนกรีตหน้า ๔ ซม. กว้างเฉลี่ย ๓.๑๒ ม. ยาวประมาณ ๕๕๗.๐๐ ม. พื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๔,๒๕๐.๖๔ ตร.ม พร้อมตีเส้น จราจรสีเทอโรโมพลาสติก	-	-	-	๑,๕๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	การปรับปรุงผิวแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตถนน ราชมณตรี เป็นไปตาม รูปแบบที่กำหนด	-ช่วยปรับปรุงความ ดีต่อร้อนของประชาชน ในพื้นที่ อีกทั้งช่วย อาศัยสองข้างทางปลอด มลพิษจากฝุ่น -เพื่อให้ประชาชนสัญจร โดยสะดวกรวดเร็วและ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง

- เดิม -

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๕๕	โครงการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างหลอด LED ถนนสร้างค่า	- เพื่อใหม่ไฟส่องสว่างที่เพียงพอ ติดตั้งได้มาตรฐาน เรียบร้อยและปลอดภัย - ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัย สามารถมองเห็นด้านตรงได้อย่างชัดเจนในระยะไกล - เป็นการสนับสนุนตามนโยบายของรัฐบาล ใน การป้องกันปราบปราม การกระทำความผิดคดี	- ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างหลอด LED ถนนสร้างค่า ระยะทาง ประมาณ ๑,๑๐๐.๐๐ ม. จำนวน ๔๕ ต้น	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	การติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างเป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัย สามารถมองเห็นเวลากลางคืนได้อย่างชัดเจนในระยะไกล มีไฟส่องสว่างที่เพียงพอ ระบบไฟฟ้าได้มาตรฐาน เรียบร้อยและปลอดภัย	กองช่าง

( เดิม )

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ก.๐๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

สำหรับ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

เทศบาลเมืองพิบูลย์เมือง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๕ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.ยุทธศาสตร์การรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒	ศึกษาความเหมาะสมระบบกำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองพิบูลย์เมือง ๒ แห่งที่ ๒	งเพื่อออกแบบระบบจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เหมาะสม	-สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองพิบูลย์เมืองบ้านหนองแปน ตำบลโพธิ์ไทร แห่งที่ ๒	๖๐๐,๐๐๐	-		๖๐๐,๐๐๐		-มีการว่าจ้างที่ปรึกษาและรายงานผลการศึกษาตาม TOR	-มีการออกแบบระบบจัดการขยะมูลฝอยที่เหมาะสม	กองสาธารณสุขฯ
๔.๑ แผนงานเศษและชุมชน											

- เดิม -

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

สำหรับโครงการที่เกิดคุณภาพขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างปรับปรุงสนามกีฬาากลาง	- เพื่อเพิ่มแหล่งออกกำลังกายและพักผ่อนใจให้แก่พี่น้องที่ยาวและประชาชน	- ก่อสร้างปรับปรุงสนามกีฬาากลาง พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างโดยรอบ ระบบแสงสว่างภายในสนาม สนามฟุตบอลและระบบดูแล ลู่วิ่ง ถนนคสล. พร้อมทางระบายน้ำ ป้ายและซุ้มทางเข้าอัฒจันทร์ และกระถางคบเพลิงอาคาร อบกประสงค์ สนามเทนนิส สระว่ายน้ำ ฯลฯ (ก่อสร้างต่อเนื่อง ๓ ระยะ)	-	-	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	- ประชาชนได้มีที่ออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจ	กองช่าง

- เดิม -

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานสะพานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๙	ก่อสร้างฝายถนนแอสฟัลติก คอนกรีตถนนสุโพธิ์ (ช่วงจากถนนเทศบาล ๒ ถึงถนนวิพากย์) และถนนเมืองฮาม (ช่วงจากถนนเทศบาล ๒ ถึง ถนนบำรุงราษฎร์)	-เพื่อป้องกัน แก้ไขปัญหาการกัดเซาะในชั่วโมงเร่งด่วน และเสริมสร้างโครงการขยายการจราจรให้ครบถ้วน	-โดยทำการก่อสร้างฝายถนนแอสฟัลติกคอนกรีตหนา ๕ เซนติเมตร ถนนสุโพธิ์ กว้างเฉลี่ย ๗.๕๕ เมตร ยาวประมาณ ๖๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔,๕๓๐.๐๐ ตารางเมตรและถนนเมืองฮามกว้างเฉลี่ย ๗.๑๓ เมตร ยาวประมาณ ๔๒๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๐๓๐.๐๐ หรือมีเส้นจราจรด้วยสีเทอริมีพลาติก พื้นผิวรวม ๒๕.๐ ตารางเมตร	-	-	๑,๙๗๖,๐๐๐	-	-	-การก่อสร้างฝายถนนแอสฟัลติก คอนกรีต เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด	-การพัฒนาถนนและระบบจราจรได้มาตรฐาน	กองช่าง

( เติม )

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่นปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เทศบาลเมืองพิจิตร

แบบ ผ.๐๘

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา				หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)		๒๕๖๕ (บาท)
๓๐	เคหะและชุมชน	คำครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	เพื่อใช้ในการเก็บขน ขยะมูลฝอยในเขต เทศบาล	จัดซื้อรถบรรทุกมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ คัน ปริมาณกระบอกสูบไม่ ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัติโนมัติ ๒๕๖๑ ซื้อ ๑ คัน ปี ๒๕๖๒ ซื้อ ๒ คัน ปี ๒๕๖๓ ซื้อ ๒ คัน ปี ๒๕๖๔ ซื้อ ๑ คัน ปี ๒๕๖๕ ซื้อ ๑ คัน	๒,๔๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	กอง สาธารณสุขฯ
รวม						๒,๔๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	

( เดิม )

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่นปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร

แบบ ผ.๐๘

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา				หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)		๒๕๖๕ (บาท)
๓๑	คณะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและ ขนส่ง	-เพื่อใช้ในการดำเนินงานเพื่อ พัฒนาระบบขนส่ง	-จัดซื้อรถแทรกเตอร์ดีเซลระบบ ขนาด ๑๖๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน			๖,๙๐๐,๐๐๐	๖,๙๐๐,๐๐๐	๖,๙๐๐,๐๐๐	กอง สาธารณสุข
					รวม	๐	๐	๖,๙๐๐,๐๐๐	๖,๙๐๐,๐๐๐	๖,๙๐๐,๐๐๐	



( เติม )

แบบ ผ.๐๘

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่นปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔)

เทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา				หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	
๔๗	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การจัดเก็บขยะมูลฝอย	จัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบถังคอน เทนเนอร์ชนิด ๖ ล้อ มีความจุของตู้ ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน				๒,๙๐๐,๐๐๐	กอง สาธารณสุขฯ
					รวม	๐	๐	๐	๒,๙๐๐,๐๐๐	๐

